

Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение специализация Судовождение на морских путях
наименование ОПОП

Б2.В.02(П)
шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вид и тип
практики

Производственная практика – плавательная практика

Разработчик (и):

Соловьев А.А.

ФИО

профессор

должность

Д.Т.Н., доцент

ученая степень, звание

Кузнецова О.Б.

ФИО

доцент

должность

К.Э.Н., доцент

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры
Судовождения

наименование кафедры

протокол № 07/25 от 19.02.2025г.

И.о. заведующего кафедрой Судовождения

подпись

Шугай С.Н.

ФИО

Мурманск
2025

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по практике			Соответствие Кодексу ПДНВ
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>	
УК-9. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9.1. Знает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами. УК-9.2. Умеет анализировать информацию для принятия обоснованных экономических решений, применять экономические знания при выполнении практических задач. УК-9.3. Владеет способностью использовать основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач.	- базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами; - основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности; - правила пользования навигационными картами и пособиями;	- анализировать информацию для принятия обоснованных экономических решений, применять экономические знания при выполнении практических задач; - формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности; - использовать небесные тела для определения местоположения судна; - определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения; - вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости; - пользоваться навига-	- способностью использовать основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач; - навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности; - навыками определения места судна с использованием радионавигационных средств; - навыками использования эхолотов, гиро- и магнитных компасов, системы управления рулем; - навыками расшифровки метеорологической информации; - навыками использования навигационных карт и пособий; - навыками использования путей движения судов и системы судовых сообщений; - навыками управления личным составом на мостике; - навыками использования	
ОПК-5. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1_{ОПК-5}: Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности. ИД-2_{ОПК-5}: Умеет формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; умеет применять основные информационные	- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; - основные принципы несения ходовой навигационной вахты; - порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты; - технику судовождения	- использовать небесные тела для определения местоположения судна; - определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения; - вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости; - пользоваться навига-	- навыками расшифровки метеорологической информации; - навыками использования навигационных карт и пособий; - навыками использования путей движения судов и системы судовых сообщений; - навыками управления личным составом на мостике; - навыками использования	

	технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности. ИД-3ОПК-5: Владеет навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.	при отсутствии видимости; - использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС; - огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; - принципы управления личным составом на мостике; - принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП); - основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП; - погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем; - взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания; - принципы работы гиро- и магнитных компасов; - использование всех навигационных данных, онными картами и пособиями; - использовать и расшифровывать метеорологическую информацию; - использовать пути движения судов и системы судовых сообщений; - применять технику судовождения при отсутствии видимости; - управлять личным составом на мостике; - использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты; - нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами; - наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам; - правильно опознавать огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; - с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты; - навыками использования САРП и расшифровки и анализа полученной информации; - пониманием работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса - навыками использования и понимания Стандартного морского разговорника ИМО (СМР ИМО); - основами взаимодействия судна и буксира; - навыками понимания и чтения синоптических карт и прогнозирования погоды в районе плавания с учетом местных метеословесной информации; - навыками расчета элементов приливов; - профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации; - навыками использования небесных тел для определения местоположения судна; - навыками определения поправок гиро- и магнит-	
ПК-1 Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ИД-1 _{ПК-1} Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна. ИД-2 _{ПК-1} Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. ИД-3 _{ПК-1} Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости. ИД-4 _{ПК-1} Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями. ИД-5 _{ПК-1} Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств. ИД-6 _{ПК-1} Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем. ИД-7 _{ПК-1} Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию.	при отсутствии видимости; - использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС; - огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; - принципы управления личным составом на мостике; - принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП); - основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП; - погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем; - взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания; - принципы работы гиро- и магнитных компасов; - использование всех навигационных данных,	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления
ПК-2 Способен нести ходовую навигационную вахту	ИД-1 _{ПК-2} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2 _{ПК-2} Знает основные принципы несения ходовой навигационной	при отсутствии видимости; - использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС; - огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками; - принципы управления личным составом на мостике; - принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП); - основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП; - погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем; - взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания; - принципы работы гиро- и магнитных компасов; - использование всех навигационных данных,	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации

	вахты. ИД-3_{ПК-2} Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений. ИД-4_{ПК-2} Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости. ИД-5_{ПК-2} Умеет управлять личным составом на мостике. ИД-6_{ПК-2} Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.	имеющихся для осуществления плавания; - английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС; - порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути; - особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно; - использование техники поворота с постоянной угловой скоростью; - особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки; - взаимодействие между проходящими судами, а	наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой; - надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна; - определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка; - пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию; - пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию; - оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна; - определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов; - выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже; - выбирать место якорной	ных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учета таких поправок; - навыками проведения оценки борьбы за живучесть; - действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.	
ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ИД-1_{ПК-3} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2_{ПК-3} Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ИД-3_{ПК-3} Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов. ИД-4_{ПК-3} Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. ИД-5_{ПК-3} Знает технику судовождения при отсутствии видимости. ИД-6_{ПК-3} Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС. ИД-7_{ПК-3} Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с	имеющихся для осуществления плавания; - английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС; - порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути; - особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно; - использование техники поворота с постоянной угловой скоростью; - особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки; - взаимодействие между проходящими судами, а	наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой; - надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна; - определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка; - пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию; - пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию; - оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна; - определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов; - выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже; - выбирать место якорной	ных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учета таких поправок; - навыками проведения оценки борьбы за живучесть; - действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления

	принятыми принципами и процедурами. ИД-8_{ПК-3} Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам. ИД-9_{ПК-3} Знает огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать. ИД-10_{ПК-3} Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой. ИД-11_{ПК-3} Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна. ИД-12_{ПК-3} Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка. ИД-13_{ПК-3} Знает принципы управления личным составом на мостике.	также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект); - организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них; - порядок использования двигательной установки и систем маневрирования; - знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи; - порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря; - процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна; - особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла; - меры предосторожности при маневрировании с це-	стоянки; - определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях; - предпринимать меры по борьбе с загрязнением и применять все связанное с этим оборудование; - умеет избегать центра и опасных четвертей различных систем погоды, включая тропические циклоны; - рассчитывать элементы приливов; - использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям; - понимать данные электронной навигационной карты (ЭНК), точность данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт; - понимать опасности чрезмерного доверия электронной технике; - использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая		
ПК-4 Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ИД-1_{ПК-4} Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП). ИД-2_{ПК-4} Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию. ИД-3_{ПК-4} Знает основные типы	также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект); - организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них; - порядок использования двигательной установки и систем маневрирования; - знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи; - порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря; - процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна; - особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла; - меры предосторожности при маневрировании с це-	стоянки; - определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях; - предпринимать меры по борьбе с загрязнением и применять все связанное с этим оборудование; - умеет избегать центра и опасных четвертей различных систем погоды, включая тропические циклоны; - рассчитывать элементы приливов; - использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям; - понимать данные электронной навигационной карты (ЭНК), точность данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт; - понимать опасности чрезмерного доверия электронной технике; - использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая		Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождения на уровне эксплуатации

	САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП. ИД-4_{ПК-4} Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию.	люсь спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду; - способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов; - важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна; - практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна; - пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них; - меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; - меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование; - важность предупредительных мер по защите морской среды; - характеристики различных систем погоды, вклю-	надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек; - вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение); - подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств; - эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию;		
ПК-5 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	ИД-1_{ПК-5} Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем. ИД-2_{ПК-5} Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна. ИД-3_{ПК-5} Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления
ПК-6 Способен определять и учитывать поправки компаса	ИД-1_{ПК-6} Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов. ИД-2_{ПК-6} Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов. ИД-3_{ПК-6} Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса. ИД-4_{ПК-6} Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов.				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления
ПК-7 Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	ИД-1_{ПК-7} Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации

	относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ИД-2 _{ПК-7} Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).	чая тропические циклоны; - океанические течения; - принципы работы судовых силовых установок; - судовые вспомогательные механизмы; - основные морские технические термины; - основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости; - влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию; - рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна; - возможности и ограничения работы ЭКНИС; - функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям; - процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); - меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных	- произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями; - использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков; - управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными ЭКНИС; - управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного обеспечения ЭКНИС, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; - производить обновление системы ЭКНИС и информации; - откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий; - создавать и поддерживать конфигурацию систе-		
ПК-10 Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ИД-1 _{ПК-10} Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути. ИД-2 _{ПК-10} Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно. ИД-3 _{ПК-10} Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью. ИД-4 _{ПК-10} Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки. ИД-5 _{ПК-10} Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект). ИД-6 _{ПК-10} Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них. ИД-7 _{ПК-10} Владеет основами взаимо-				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления

	действия судна и буксира. ИД-8_{ПК-10} Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования. ИД-9_{ПК-10} Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи. ИД-10_{ПК-10} Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря. ИД-11_{ПК-10} Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна. ИД-12_{ПК-10} Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла. ИД-13_{ПК-10} Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду. ИД-14_{ПК-10} Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов. ИД-15_{ПК-10} Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внима-	ситуациях; - первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть; - меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель; - действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами; - действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине; - аварийное управление рулем; - устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки; - порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии; - конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть; - методы и средства	мы ЭКНИС и резервных файлов; - создавать и поддерживать файлы ЭКНИС протокола согласно установленным процедурам; - создавать и поддерживать файлы плана маршрута ЭКНИС согласно установленным процедурам; - Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя; - использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы; - применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); - использовать небесные тела для определения местоположения судна; - определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки; - использовать процедуры, которые необходимо		
--	--	--	---	--	--

	ние на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях. ИД-16_{ПК-10} Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна. ИД-17_{ПК-10} Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна. ИД-18_{ПК-10} Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.	предотвращения, обнаружения и тушения пожара; - функции и использование спасательных средств; - вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; - соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; - методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; - методы принятия решений и умеет их применять; - способы личного выживания; - способы предотвращения пожара; - приемы элементарной первой помощи; - меры личной безопасности и общественные обязанности; - правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море); - организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна; - действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий;	выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; - определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях; - проводить оценку борьбы за живучесть; - применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; - разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение; - умеет бороться с огнем и тушить пожары; - принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности; - организовать учения по борьбе с пожаром; - организовывать учения по оставлению судна; - обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями;		
ПК-11 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ИД-1_{ПК-11} Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. ИД-2_{ПК-11} Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование. ИД-3_{ПК-11} Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации
ПК-12 Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий	ИД-1_{ПК-12} Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации. ИД-2_{ПК-12} Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей. ИД-3_{ПК-12} Знает океанические течения. ИД-4_{ПК-12} Умеет рассчитывать элементы приливов.				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления

	ИД-5 _{ПК-12} Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям.	- виды пожаров и химическую природу возгорания; - системы пожаротушения; - действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе; - предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения; - основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; - нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях;	- обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства; - практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио; - принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий; - практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия; - практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов; - практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с пе-		
ПК-13 Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ИД-1 _{ПК-13} Знает принципы работы судовых силовых установок. ИД-2 _{ПК-13} Знает судовые вспомогательные механизмы. ИД-2 _{ПК-13} Знает основные морские технические термины.				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления
ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ИД-1 _{ПК-14} Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. ИД-2 _{ПК-14} Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. ИД-3 _{ПК-14} Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.				Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации
ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	ИД-1 _{ПК-15} Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС. ИД-2 _{ПК-15} Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт. ИД-3 _{ПК-15} Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике. ИД-4 _{ПК-15} Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требовани-	- содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); - использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по			Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации

	ям. ИД-5_{ПК-15} Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации. ИД-6_{ПК-15} Умеет использовать функций, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек. ИД-7_{ПК-15} Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение). ИД-8_{ПК-15} Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств. ИД-9_{ПК-15} Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию. ИД-10_{ПК-15} Умеет произвести регу-	международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); - средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов; - системы судовых сообщений; - порядок предоставления медицинских консультаций по радио; - английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море; - основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; - основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц; - основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; - основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной; - основы планов действий	ревозкой опасных грузов; - обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок; - пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО; - провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы; - проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью; - анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов; - пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг; - проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта; - установить и поддерживать эффективную связь		
--	--	--	--	--	--

	лировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями. ИД-11 _{ПК-15} Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.	в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной; - основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны; - основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; - основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; - основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны; - способы наблюдения за районами ограниченного доступа; - способы наблюдения за районами ограниченного доступа; - вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне; - методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна; - методы проверки груза и судовых запасов; - методы контроля посад-	во время погрузки и выгрузки; - применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; - использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных; - объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала; - объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; - указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части; - выявлять элементы кон-		
ПК-16 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	ИД-1 _{ПК-16} Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными. ИД-2 _{ПК-16} Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам. ИД-3 _{ПК-16} Умеет производить обновление системы и информации. ИД-4 _{ПК-16} Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий. ИД-5 _{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов. ИД-6 _{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам. ИД-7 _{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам. ИД-8 _{ПК-16} Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки систем-				Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления

	ных функций, установок сигнализации и реакции пользователя. ИД-9 _{ПК-16} Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.	ки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей; - различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем; - о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса;	струкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности; - объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений; - толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил; - объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза;		
ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	ИД-1 _{ПК-17} Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ИД-2 _{ПК-17} Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).	- способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны; - основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;	- объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза; - определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;	Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	
ПК-18 Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами	ИД-1 _{ПК-18} Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна. ИД-2 _{ПК-18} Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки.	- основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; - основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны; - основные требования к	- определять особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса; - применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; - контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов; - проводить инструктаж (занятия) по условиям	Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	
ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ИД-1 _{ПК-35} Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2 _{ПК-35} Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ИД-3 _{ПК-35} Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. ИД-4 _{ПК-35} Умеет определять виды и	- основные требования к		Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	

	масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ИД-5_{ПК-35} Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель. ИД-6_{ПК-35} Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. ИД-7_{ПК-35} Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине. ИД-8_{ПК-35} Умеет проводить оценку борьбы за живучесть. ИД-9_{ПК-35} Знает аварийное управление рулем. ИД-10_{ПК-35} Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.	подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем; - общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений; - методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений; - структуру судовой системы управления безопасностью; - методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью; - принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта; - порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта. - порядок учета национальных и международных требований при уста-	оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.	
ПК-36 Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ИД-1_{ПК-36} Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии. ИД-2_{ПК-36} Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. ИД-3_{ПК-36} Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. ИД-4_{ПК-36} Знает функции и использование спасательных средств.			Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления
ПК-37 Способен применять навыки руководителя и ра-	ИД-1_{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подго-			Табл. А-II/1 Функция

ботать в команде	товки. ИД-2_{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3_{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4_{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5_{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6_{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.	новлении приоритетов проекта; - влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; - безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна; - соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов;			Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления
ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ИД-1_{ПК-38} Знает способы личного выживания. ИД-2_{ПК-38} Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. ИД-3_{ПК-38} Знает приемы элементарной первой помощи. ИД-4_{ПК-38} Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.	ИД-1_{ПК-38} Знает способы личного выживания. ИД-2_{ПК-38} Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. ИД-3_{ПК-38} Знает приемы элементарной первой помощи. ИД-4_{ПК-38} Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.			Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации
ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ИД-1_{ПК-39} Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2_{ПК-39} Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2_{ПК-39} Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.	ИД-1_{ПК-39} Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2_{ПК-39} Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2_{ПК-39} Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.	новления в корпусе в приемлемых пределах; - размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза; - погрузочно-разгрузочные операции,		Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления

	ИД-2 _{ПК-39} Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2 _{ПК-39} Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.	обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов; - танкеры и основы операций на танкерах; - эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов; - правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними; - процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации;			
ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ИД-1 _{ПК-40} Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2 _{ПК-40} Знает системы пожаротушения. ИД-3 _{ПК-40} Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе. ИД-4 _{ПК-40} Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.	- Зная как объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; - причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии;			Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации
ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств	ИД-1 _{ПК-41} Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2 _{ПК-41} Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. ИД-3 _{ПК-41} Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.				Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации
ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ИД-1 _{ПК-42} Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио.				Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о

	ИД-2 _{ПК-42} Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.	- Знает процедуру проведения проверок; - ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна; - требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). - информацию об устойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; - основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; - основы водонепроницаемости судна; - основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей; - виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов; - способы информирования			людях на уровне эксплуатации
ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ИД-1_{ПК-43} Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия. ИД-2_{ПК-43} Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов. ИД-3_{ПК-43} Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.				Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления
ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ИД-1_{ПК-44} Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. ИД-2_{ПК-44} Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.				Табл. А-IV/2 Функция Радиосвязь на уровне эксплуатации
ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодатель-	ИД-1 _{ПК-45} Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.				Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о

ства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ИД-2 _{ПК-45} Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.	ния пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности; - порядок оформления багажа; - порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна; - порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.			людях на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления
ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	ИД-1 _{ПК-46} Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).				Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации
ПК-47 Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	ИД-1 _{ПК-47} Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ИД-2 _{ПК-47} Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов. ИД-3 _{ПК-47} Знает системы судовых сообщений. ИД-4 _{ПК-47} Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио. ИД-5 _{ПК-47} Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО. ИД-6 _{ПК-47} Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на				Табл. А-IV/2 Функция радиосвязь на уровне эксплуатации

	море.				
ПК-48 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна	ИД-1_{ПК-48} Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-2_{ПК-48} Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. ИД-3_{ПК-48} Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ИД-4_{ПК-48} Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной. ИД-5_{ПК-48} Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.				Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях
ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	ИД-1_{ПК-49} Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2_{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3_{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4_{ПК-49} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.				Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях

ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	ИД-1_{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-2_{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-3_{ПК-50} Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ИД-4_{ПК-50} Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. ИД-5_{ПК-50} Знает методы проверки груза и судовых запасов. ИД-6_{ПК-50} Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.				Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях
ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	ИД-1_{ПК-51} Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ИД-2_{ПК-51} Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.				Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях
ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ИД-1_{ПК-52} Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.				Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях

	ИД-3_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4_{ПК-52} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ИД-5_{ПК-52} Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.				
ПК-63 Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирования последствий, нахождение компромиссных решений	ИД-1_{ПК-63} Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений. ИД-2_{ПК-63} Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы. ИД-3_{ПК-63} Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений.				ПС «Судоводитель-механик»
ПК-64 Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру	ИД-1_{ПК-64} Знает структуру судовой системы управления безопасностью. ИД-2_{ПК-64} Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью. ИД-3_{ПК-64} Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.				Анализ опыта применения международных морских конвенций
ПК-65 Способен анализировать состояние и дина-	ИД-1 _{ПК-65} Знает принципы построения международных и отечествен-				ПС «Судоводитель-механик»

мику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг	ных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта. ИД-2_{ПК-65} Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов. ИД-3_{ПК-65} Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.				
ПК-66 Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований	ИД-1_{ПК-66} Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта. ИД-2_{ПК-66} Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта. ИД-3_{ПК-67} Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта.				ПС «Судоводитель-механик»
ПК-72 Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ИД-1_{ПК-72} Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. ИД-2_{ПК-72} Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. ИД-3_{ПК-72} Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.				Табл. А-II/1 Функция Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации
ПК-73 Способен обеспе-	ИД-1 _{ПК-73} Знает и умеет применять				Табл. А-II/2

чить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. ИД-2_{ПК-73} Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость. ИД-3_{ПК-73} Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных. ИД-4_{ПК-73} Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах. ИД-5_{ПК-73} Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза. ИД-6_{ПК-73} Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов. ИД-7_{ПК-73} Знает танкеры и основы операций на танкерах. ИД-8_{ПК-73} Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов. ИД-9_{ПК-73} Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и об-				Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления
--	--	--	--	--	---

	ращению с ними. ИД-10_{ПК-73} Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации. ИД-11_{ПК-73} Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.				
ПК-74 Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ИД-1_{ПК-74} Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий. ИД-2_{ПК-74} Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части. ИД-3_{ПК-74} Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности. ИД-4_{ПК-74} Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии. ИД-5_{ПК-74} Знает процедуру проведения проверок. ИД-7_{ПК-74} Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений. ИД-8_{ПК-74} Понимает цели «Расширенной программы освидетельство-				Табл. А-II/1 Функция Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации

	ваний».				
ПК-75 Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ИД-1 _{ПК-75} Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна. ИД-2 _{ПК-75} Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил. ИД-3 _{ПК-75} Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.				Табл. А-II/2 Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления
ПК-76 Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ИД-1 _{ПК-76} Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). ИД-2 _{ПК-76} Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.				Табл. А-II/2 Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления
ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ИД-1 _{ПК-77} Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе. ИД-2 _{ПК-77} Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии. ИД-3 _{ПК-77} Знает основы водонепро-				Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

	нищаемости судна. ИД-4_{ПК-77} Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.				
ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ИД-1_{ПК-78} Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов. ИД-2_{ПК-78} Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.				ПС «Судоводитель-механик»
ПК-80 Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ИД-1_{ПК-80} Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2_{ПК-80} Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях.				ПС «Судоводитель-механик»
ПК-81 Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ИД-1_{ПК-81} Знает порядок оформления багажа. ИД-2_{ПК-81} Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна. ИД-3_{ПК-81} Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.				ПС «Судоводитель-механик»

2. Перечень оценочных средств для контроля сформированности компетенций по результатам прохождения производственной практики

Разделы практики (этапы формирования компетенций)	Код(ы) формируемых на этапе компетенций	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
Этап 1: Подготовительный - организационное собрание; - вводный инструктаж по технике безопасности; - получение индивидуального задания на практику.	УК-9, ОПК-5, ПК-2, ПК-13, ПК-14, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-45, ПК-48, ПК-49	- вопросы для входного контроля.	Отчет по практике с сопроводительной документацией Справка о стаже работы на судне Журнал регистрации практической подготовки Результаты текущего контроля
Этап 2: Основной - ознакомление с судом (профильной организацией); - выполнение индивидуального задания на практику; - заполнение сопроводительной документации (индивидуальное задание, направление, характеристика); - ведение журнала регистрации практической подготовки; - получение справки о стаже работы на судне.	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-63, ПК-64, ПК-65, ПК-66, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-80, ПК-81	- оценка выполнения индивидуального задания на практику; - предварительная проверка качества оформления отчета по практике; - предварительная проверка заполнения сопроводительной документации; - предварительная проверка заполнения журнала регистрации практической подготовки.	
Этап 3: Заключительный - подготовка отчетной документации по практике; - защита отчета по практике; - промежуточная аттестация.	УК-9, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-11, ПК-12, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-45, ПК-48, ПК-49, ПК-63, ПК-64, ПК-65, ПК-66	- вопросы к защите отчета по практике (выходной контроль); - проверка наличия корректно заполненной сопроводительной документации; - проверка наличия корректно заполненного журнала регистрации практической подготовки; - проверка наличия корректно заполненной справки о стаже работы на судне.	

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценки входного контроля обучающихся

Процедура входного контроля проводится путем письменного опроса обучающихся в течение 10-15 минут. В ФОС включен типовый перечень вопросов для проверки готовности обучающихся к прохождению производственной практики.

Вариант 1

1. Основной поперечный элемент набора корпуса судна.
2. Как называется носовая и кормовая оконечности судна?
3. Основные подразделения судна в борьбе за живучесть.
4. Где разрешается курение на судне?
5. Что тушится пенным огнетушителем?

6. Какие бывают спасательные жилеты?
7. Из чего состоит рулевое устройство?
8. Какие типы спасательных шлюпок Вы знаете?
9. Типы судовых рулей.
10. За какое время должен быть распакован и одет гидротермокостюм?

Вариант 2

1. Какие бывают наборы корпуса судна
2. Что такое кница и ее назначение?
3. Как маркируются спасательные круги?
4. Для чего служит комингс грузового люка?
5. Что такое остойчивость судна?
6. Что такое жвакогалс?
7. Где хранятся спасательные жилеты?
8. На какие виды подразделяются судовые вахты?
9. Для чего применяется секстан?
10. Где применяются тепловые извещатели.

Вариант 3

1. Как называется расстояние между шпангоутами?
2. Чем конструктивно обеспечивается непотопляемость судна?
3. Что такое вахта?
4. Типы рулевых приводов.
5. Для чего служит баллер руля?
6. Конструкция мидель-шпангоута.
7. Для чего служит кнехт?
8. Место установки спасательных кругов?
9. Кем и когда объявляется тревога по оставлению судна
10. Что тушится углекислотным огнетушителем?

Оценка ответов на вопросы	Критерии оценки
<i>Зачтено</i>	60-100 % правильных ответов
<i>Не зачтено</i>	менее 60 % правильных ответов

3.2. Критерии и шкала оценки качества оформления отчета по практике и сопроводительной документации

Рабочая программа практики, индивидуальные задания, шаблон направления, шаблон характеристики, методические указания к практике, включающие правила оформления отчетной документации размещены в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В процессе текущего контроля оценивается качество оформления отчета по практике и корректность заполнения сопроводительной документации.

Оценка	Критерии оценки
<i>Зачтено</i>	Изложение материалов полное, последовательное, грамотное. Индивидуальное задание по практике выполнено. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена. Сопроводительная документация заполнена корректно. Характеристика положительная.
<i>Не зачтено</i>	Изложение материалов неполное, бессистемное. Существуют ошибки, оформление не вполне соответствует требованиям. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики не выполнена. Сопроводительная документация заполнена не корректно. Характеристика отрицательная.

3.3. Критерии и шкала оценки выполнения индивидуального задания на практику

В ФОС включено типовое индивидуальное задание на практику 2 курса:

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала по видам работ для овладения умениями и навыками практики	Объем часов
Организационное собрание с руководителем практики. Ознакомление с рабочим графиком (планом) прохождения практики и индивидуальным заданием		2/0
Раздел 1. Данные о судне и рейсах	Основные технико-эксплуатационные характеристики судна. Краткие сведения о рейсах (Раздел 4 ЖРПП).	0/10
Раздел 2. Функция – Судовождение на уровне эксплуатации		0/300
2.1. Мореходная астрономия	Описать устройство звездного глобуса. Указать место хранения звездного глобуса, хронометра, судовых часов и ответственное лицо. Выверки секстана. Определение поправок индекса секстана по Солнцу и звездам.	
2.2. Плавание с использованием наземных ориентиров – Карты и пособия	Перечислить навигационные пособия используемые при ведении счисления и определения места судна. Географические координаты. Предоставить рисунки системы деления горизонта. Соотношения между ИК, ИП, КУ. Единицы измерения расстояний и скорости на море.	
2.3. Плавание с использованием наземных ориентиров – Планирование перехода	МАМС: Предоставить рисунки систем ограждения. Оpozнание буев, вех по топовым фигурам. Оpozнание буев, вех по расцветке. Оpozнание буев, вех по характеристикам огней. Оpozнание буев, вех по их обозначению на карте.	
2.4. Плавание с использованием наземных ориентиров – Определение места	Требования главы V СОЛАС-74: Измерения пеленгов и курсовых углов. Привести не менее пяти примеров на определение места судна визуальными способами.	
2.5. Радионавигационные средства	Перечислить судовые радионавигационные средства	
2.6. Эхолоты, лаги	Маркировка ручного лота. Привести схему маркировки. Принцип измерения глубины эхолотом. Принципы измерения скорости судна.	
2.7. Гиро- и магнитные компасы	Описать устройство магнитного компаса. Расположение магнитного компаса на судне, его обслуживание. Магнитное склонение и девиация. Соотношения между магнитными и компасными направлениями.	
2.8. Системы управления рулевым приводом	Установка сигнализации отклонения от заданного курса. Установка и использование заданной угловой скорости поворота.	
2.9. Метеорология	Описать судовые метеорологические приборы: анемометр, круг СМО, барометр - aneroid, барограф, термометры, гигрометр, психрометр. Измерение температуры воздуха и воды. Измерение атмосферного давления, определение барической тенденции. Определение скорости ветра и балльности волнения. Краткосрочный прогноз погоды по местным признакам.	
2.10. Несение вахты	Перечислить основные обязанности вахтенного матроса на ходу и на стоянке.	
2.11. Использование радиолокатора для обеспечения безопасности мореплавания	Описать принцип действия радиолокатора.	
2.12. Использование САРП для обеспечения безопасности мореплавания	Описать назначение САРП.	
2.13. Действия аварийных ситуациях	Перечислить судовые тревоги и свои обязанности по судовым тревогам.	
2.14. Действия при получении сигнала бедствия	Перечислить сигналы бедствия судна и способы их подачи.	
2.15. Английский язык	Приведите стандартные фразы общения на море ИМО: Постановка на якорь и съёмка с якоря; Использование буксиров; Швартовка и отшвартовка.	
2.16. Передача и прием информации визуальными средствами	Привести флаги МСС. Набор и разбор сигналов МСС.	
2.17. Маневрирование и управление судном	Опишите способы управления ГД, тормозные характеристики судна, место где находится полюс поворота.	
2.18. МППСС	Опишите какие навигационные огни несло судно и какие звуковые сигналы подавались. Какие существуют сигналы бедствия.	
Раздел 3. Функция – Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации		0/60

6. Перечислите системы и средства пожаротушения?
7. Опишите состав аварийного снабжения судна?
8. Дайте краткую характеристику якорно-швартовых механизмов?
9. Опишите организацию повседневной и вахтенной служб на судне, требования МК ПДМНВ-78 с поправками?
10. Опишите организацию борьбы за живучесть судна, перечислите судовые тревоги и свои обязанности по судовым тревогам?
11. Перечислите обязанности впередсмотрящего, вахтенного у трапа, рулевого?
12. Перечислите команды, подаваемые на руль и их выполнение?
13. Перечислите имеющиеся на судне судовые документы по вопросам остойчивости, непотопляемости, загрузки, балластирования и маневренных характеристик судна?
14. Опишите правила ведения судового журнала?
15. Перечислите основные наставления и судовые документы, регламентирующие организацию службы?
16. Перечислите основные обязанности вахтенного матроса на ходу и на стоянке?
17. Перечислите сигналы бедствия судна?
18. Дайте описание организации противопожарной безопасности судна: расписания, сигнализация, средства борьбы с огнем?
19. Опишите устройство и применение магнитного компаса?
20. Опишите состав и назначение навигационного оборудования в ходовой и штурманской рубках?
21. Опишите мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с требованиями международной конвенции МАРПОЛ 73/78?
22. Перечислите руководящие, нормативные документы, отчетная и текущая документация судна, с которой ознакомились в период прохождения практики?
23. Предложите мероприятия по совершенствованию технических средств судна или производственных процессов?
24. Назовите элементы, относящиеся к судовой связи?
25. Назовите спасательные средства, которыми оборудовано судно?
26. Какие средства первой медицинской помощи применяются на судне.

Критерии и шкала оценивания защиты отчета по практике

Оценка	Критерии оценки
Отлично	- Представлена корректно заполненная справка о стаже работы на судне; - Представлен корректно заполненный журнал регистрации практической подготовки; - Представлен корректно оформленный отчет по практике; - Отчет выполнен в соответствии с индивидуальным заданием на практику; - Представлена корректно заполненная сопроводительная документация по практике (индивидуальное задание, направление, характеристика); - Обучающийся ответил на все вопросы по составу и правилам эксплуатации судна, на котором проходила практика.
Хорошо	- Представлена корректно заполненная справка о стаже работы на судне; - Представлен корректно заполненный журнал регистрации практической подготовки; - Представлен корректно оформленный отчет по практике; - Отчет выполнен с небольшими отклонениями от индивидуального задания на практику (например, не полностью указан состав навигационного оборудования судна или приведены не все эксплуатационно-технические характеристики судна); - Представлена корректно заполненная сопроводительная документация по практике (индивидуальное задание, направление, характеристика); - Обучающийся не ответил на часть вопросов по составу и правилам эксплуатации судна, на котором проходила практика, но уверенно ответил на дополнительные наводящие вопросы.

<i>Удовлетворительно</i>	- Представлена корректно заполненная справка о стаже работы на судне; - Представлен корректно заполненный журнал регистрации практической подготовки; - Представлен корректно оформленный отчет по практике; - Отчет выполнен с небольшими отклонениями от индивидуального задания на практику (например, не полностью указан состав навигационного оборудования судна или приведены не все эксплуатационно-технические характеристики судна); - Представлена корректно заполненная сопроводительная документация по практике (индивидуальное задание, направление, характеристика); - Обучающийся ответил на 60% вопросов по составу и правилам эксплуатации судна, на котором проходила практика и частично ответил на дополнительные наводящие вопросы.
<i>Не удовлетворительно</i>	- Не представлена справка о стаже работы на судне; или - Не представлен заполненный журнал регистрации практической подготовки; или - Не представлен отчет по практике с сопроводительной документацией; или - Обучающийся ответил менее, чем на 60% вопросов по составу и правилам эксплуатации судна, на котором проходила практика и не ответил на дополнительные наводящие вопросы.